



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Ankerkade 275
6222 NL Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Laadplein en blokstroom Stadsbeheer

DATUM
3 juli 2025
Verzonden 4 juli 2025

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR
L (Leon) Hendriks

TELEFOONNUMMER
06-27850417

ONZE REFERENTIE
2025.02469

E-MAILADRES
Leon.Hendriks@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief (RIB) informeren wij u over de geplande aanleg van een laadplein op het terrein van Stadsbeheer Maastricht, en de inzet van blokstroom en batterijopslag als antwoord op netcongestie. Deze stappen zijn noodzakelijk om onze ambities rond elektrificatie en duurzaamheid te realiseren.

Aanleiding

Zoals ook aangegeven in de RIB [Stand van zaken uitvoeringsprogramma energie- en warmtetransitie](#) d.d. 24 juni 2025 werken wij toe naar de doelstelling om uiterlijk in 2030 de elektrificatie van het wagen- en machinepark te realiseren, inclusief de realisatie van de daarvoor benodigde laadinfrastructuur. Dit betekent een substantiële uitbreiding van de laadinfrastructuur. Wij starten in het derde kwartaal van 2025 met de aanleg van het laadplein voor circa 200 elektrische voertuigen op het terrein van Stadsbeheer. Deze voorziening maakt het mogelijk om het groeiende elektrische wagenpark adequaat te laden en ondersteunt daarmee de duurzame bedrijfsvoering.

Netcongestie en inzet blokstroom

Door de aanhoudende netcongestie is uitbreiding van de reguliere netcapaciteit vooralsnog niet mogelijk vóór 2034. Om de laadbehoefte toch te kunnen invullen, heeft Stadsbeheer als eerste organisatie in Limburg bij netbeheerder Enexis een aanvraag ingediend voor blokstroom – en deze is inmiddels toegekend.

Blokstroom is een tijdelijke stroomaansluiting die op vooraf bepaalde tijdstippen beschikbaar is. Voor onze locatie betekent dit dat wij tussen 00.00 en 06.00 uur extra stroomcapaciteit tot onze beschikking krijgen. Hiermee kunnen voertuigen 's nachts worden geladen, zonder overbelasting van het net en zonder gebruik te maken van vervuilende aggregaten.

Aanvullende maatregel: batterijopslag

Ter aanvulling investeert Stadsbeheer in een, op de laadbehoefte gedimensioneerde, batterijopslag. Deze installatie stelt ons in staat om overdag opgewekte zonne-energie (via de eigen PV-installatie op Ankerkade) op te slaan en deze tijdens de blokstroomuren te benutten. Deze combinatie van eigen opwek, opslag en gereguleerde netstroom draagt bij aan een robuust, duurzaam en toekomstgericht energiesysteem.

Kosten en dekking

De totale investering voor het laadplein bedraagt ca. € 1,930 miljoen en wordt gedekt uit de reserve productiemiddelen. Een groot gedeelte van deze kosten heeft betrekking op het aanleggen van de



DATUM
3 juli 2025

basisfaciliteiten, waarmee in 2025 wordt gestart. De overige kosten worden geleidelijk de komende jaren gemaakt.

Conclusie

Met de aanleg van het laadplein, de inzet van blokstroom en batterijopslag ondervangt Stadsbeheer op doeltreffende wijze de uitdagingen van netcongestie. De geplande investeringen zijn in lijn met onze duurzaamheidsdoelstellingen voor 2030 en dragen bij aan een toekomstbestendige en fossielvrije bedrijfsvoering.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality